



È tutto italiano questo nove metri completo e abitabile, un natante pensato e realizzato come una grande barca

di **YANNI GALGANI**



Nel mondo delle piccole barche, quelle per intenderci sotto i dieci metri, è sempre più raro trovare oggetti pensati in grande e realizzati con cura. I cantieri di fama si spingono verso taglie sempre maggiori e più remunerative, lasciando il mondo dei piccoli in mano a realtà con poca esperienza. Il cantiere Rimar opera nel settore della nautica come terzista dal 1977 e dal '92 con modelli propri. Pro-

duce una linea di imbarcazioni dai 31 ai 50 piedi. Questo nuovo nove metri sostituisce il glorioso 31, in produzione da oltre dieci anni. Il progetto, realizzato dallo studio tecnico del cantiere su linee d'acqua di Finot, ha una impostazione sportiva ma attenta all'abitabilità. La costruzione prevede laminato pieno per l'opera viva, sandwich con termanto applicato sottovuoto per l'opera morta e la coperta; la resina è poliestere con uso della

vinilestere per gli strati esterni. La struttura è costituita da un ragno completamente resinato in opera sullo scafo. L'albero di serie è armato in testa, ma per i più esigenti si può avere un frazionato maggiorato con bulbo più profondo. La coperta presenta una disposizione classica con grande pozzetto e tuga voluminosa, ingentilita da un profilo in legno. L'attrezzatura è tutta Harken, con trasto posto subito davanti al tambuccio. Le pan-

che sono lunghe circa 175 cm, quindi comode anche per sdraiarsi. Le dotazioni possono essere completate con salpancore elettrico, sedute del pozzetto in teak e doccia esterna. Gli interni, accoglienti e rifiniti, sono realizzati in ciliegio. La disposizione prevede due cabine, entrambe comode, dotate di cuccette doppie e complete di armadi, e un bagno, con grande lavello di stampata. Il quadrato offre un carteggio orientato per baglio, completo di seggiolino e discreto spazio per l'elettronica, e un mobile con cassetti; verso prua vi è la dinette, con divano a "L" e tavolo ad ante abbattibili, e la cucina sviluppata lungo la murata, dotata di grande vano frigo (elettrico di serie) e di buoni volumi per lo stivaggio. Discrete le altezze interne, che oscillano tra i 170 e i 183 cm. Di pregio le finiture, che comprendono alcune parti controstampate e lavori di falegnameria degni di barche più grandi.

S C H E D A T E C N I C A

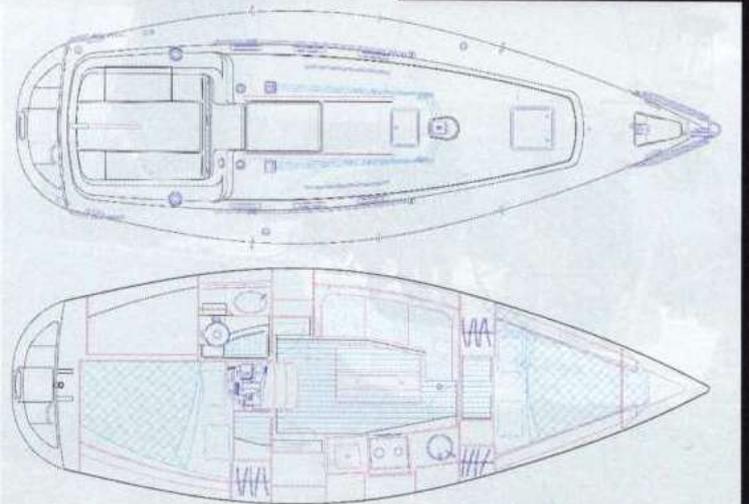
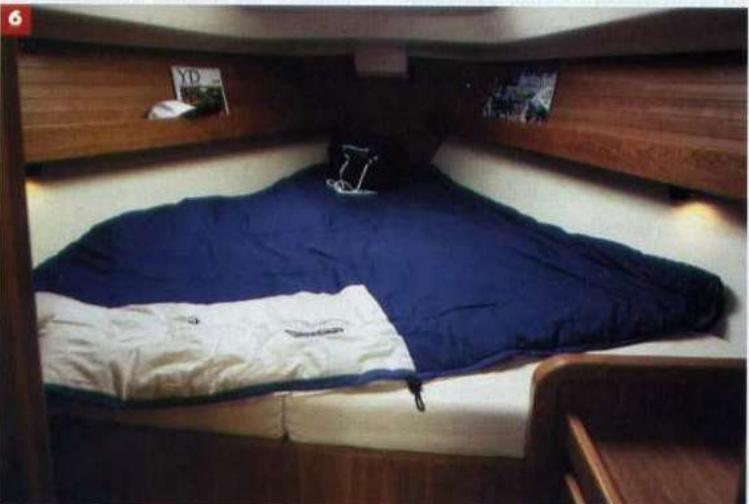


1. La timoneria a barra e il trasto in posizione avanzata consentono di sfruttare in modo completo le ottime dimensioni del pozzetto.

2. Il pozzo catena è ampio e profondo. **3.** Il bagno ha discrete dimensioni ed è completo di doccia.

4. La dinette ha un solo divano: per sfruttare completamente il tavolo bisogna dotarsi di sedie regista.

5. La grande e completa cucina. Il frigo elettrico è di serie. **6.** Le cabine (nella foto quella di prua) offrono letti di buone dimensioni



SPECIFICHE TECNICHE

Progetto: Rimar & C.

Lunghezza scafo	9,12 m
Larghezza	3,13 m
Immersione	1,60/1,90 m
Dislocamento	3.500 kg
Sup. vel.	53,10 mq
Motore Lombardini	20 hp
Serb. nafta	65 l
Serb. acqua	110 l

DOTAZIONI

- albero in testa Sparcraft due crocette, sartie in spiroidale
- avvolgifiocco Arte CI
- randa e genoa in dacron
- tendipaterazzo meccanico Arte
- winch Harken ST 2x32 +2x16
- stopper (6) Spinlock XAS
- frigo elettrico
- batterie 2x74 Ah

PREZZO € 67.130

PER INFORMAZIONI

Rimar

Tel. 0543 723542

www.cantiererimar.it